



РЕПУБЛИЧКИ ФОНД
ЗА ПЕНЗИЈСКО И
ИНВАЛИДСКО ОСИГУРАЊЕ

ДИРЕКЦИЈА ФОНДА
СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ
Др Александра Костића 9, 11000 Београд, Србија
Београд, 22.06.2018.г

ПИТАЊЕ И ОДГОВОР У ВЕЗИ ЈН 11/2018 – Одржавање и поправке службених возила

Питање 1:

Указујемо Вам на дискриминаторски додатни услов да потенцијални понуђач мора да буде овлашћени сервисер Шкодиних возила, с обзиром да су возила за одржавање и поправку која се односе на Партију 5 ван гарантног рока. Молимо Вас да извршите исправку у конкурсној на документацији или ћемо бити принуђени да оспоримо садржај конкурсне документације.

Одговор 1:

Имајући у виду да Наручилац располаже са возилима марке „Шкода“ која су у гарантном року, као и возилима која су ван гарантног рока, сматрамо да најквалитетнију услугу могу да пруже овлашћени сервиси, те понуђач остаје при траженом техничком капацитету, како је тражено конкурсном документацијом. Наиме, овлашћени сервиси пружају техничку подршку у складу са препорукама и гаранцијама произвођача, те као такви дају сигурност у квалитету пружању услуга. Имајући у виду намену службених аутомобила у Фонду и учесталост њихове употребе (свакодневни превоз људи, робе, документације на подручју целе Србије) неопходна је гаранција квалитета одржавања истих, а досдашње искуство на подручју целог Фонда управо указује да овлашћени сервиси пружају већи степен квалитета услуга. Право наручиоца је да у складу са својим објективним потребама захтева и додатне услове за учествовање у поступку јавне набавке. Квалитет услуге је једнообразан и истог стандарда на нивоу целе Србије када су возила одржавана од стране овлашћених сервиса, што се не може рећи и за ситуацију када се возила одржавају од стране више различитих сервиса који нису овлашћени.

Питање 2:

Предмет,појашњење конкурсне документације за јавну набавку услуга у отвореном поступку одржавање о поправка службених возила ЈН бр. 11/2018.обликовану по партијама.

У конкурсној документацији ЈН бр.11/2018 конкретно у партији 8,дали сте максималне цене за пнуђене радове. Морам да Вас подсетим да од 05.07.2018.године, ступа на снагу нови закон (правилник) о испитивању возила на техничком прегледу. Овим законом

предвиђене су и обједињене цене техничког прегледа возила. Ни један технички преглед неће моћи да ради по вашој понуђеној цени од 700,00 динара.

У току су разматрања која ће цена техничког прегледа возила бити минимална и испод које неће смети да се ради. Предлози су између 3.000,00 и 4.500,00 динара у зависности од категорије возила.

Овим путем Вам скрећем пажњу о примени нових мера ЗОБС-а и измените конкурсну документацију тако што ћете или избацити цену техничког прегледа возила или повећате предлог максималне цене техничког прегледа возила.

Одговор 2:

С обзиром да се ради о будућој неизвесној околности чији исход као ни евентуално ступање на снагу и датум примене, наручиоцу није могао бити познат у време припреме и објаве конкурсне документације, а исти је до данашњег дана непознат, Наручилац остаје у свему при максимално прихватљивој понуђеној цени од 700,00 динара без ПДВ за услугу техничког прегледа (партија 8).

Наручилац ће свакако поступати у складу са позитивним законским регулативама.

Питање 3:

Молим да нам појасите Ваш захтев начин и рокови пружања услуга с обзиром да већ имамо радно време:

Начин и рокови пружања услуга:

- Понуђач је у обавези да изврши пријем неисправног возилана рад (сервисирање) одмах по пријави квара, а најкасније у року од 2 сата од пријаве квара.

Да ли то значи да пријава квара може бити у 15 и 30 часова?

Одговор 3: Пријава квара врши се у разумно време, односно у току радног времена. Радно време наручиоца дато је у конкурсној документацији.

Питање 4: Рок за поправке лакших кварова на возилима и редовно сервисирање износи један дан по пријему возила ;

Рок за поправке тежих кварова на возилима - по договору са наручиоцем, а у зависности од тежине квара и обима радова.

Рок поступања понуђача по позиву Наручиоца не може бити дужи од _____ (максимум 4) часа од пријема позива без обзира на период дана или дана у недељи

На основу овог захтева треба нам појашњење. Молим на конкретна питања да нам одговорите а не да дате површне одговоре које само ви разумете.

Да ли сервис треба да има радно време од 0 до 24 часа?

Одговор 4: Наручилац се не бави пословном политиком добављача и његовом организацијом.

Питање 5: Да ли по позиву на период дана или дана у недељи подразумева и дане празника?

Одговор 5: Не подразумева дане празника који су по Закону нерадни.

Питање 6: Да ли понуђена цена радова подразумева и прековремени рад-дан/ноћ/недеља/празник?

Одговор 6: Наручилац се не бави пословном и финансијском политиком добављача, и његовом организацијом.

Питање 7: Да ли имамо права да повећамо понуђене цене рада у случају прековременог рада

Одговор 7: Наручилац се не бави пословном и финансијском политиком добављача, и његовом организацијом.